

Vuelta a Cantabria Master 2009

RUTOMETRO - ALTIMETRO

Organizador
Localidad
Categoría
Apertura control de firmas
Cierre de Control de Firmas

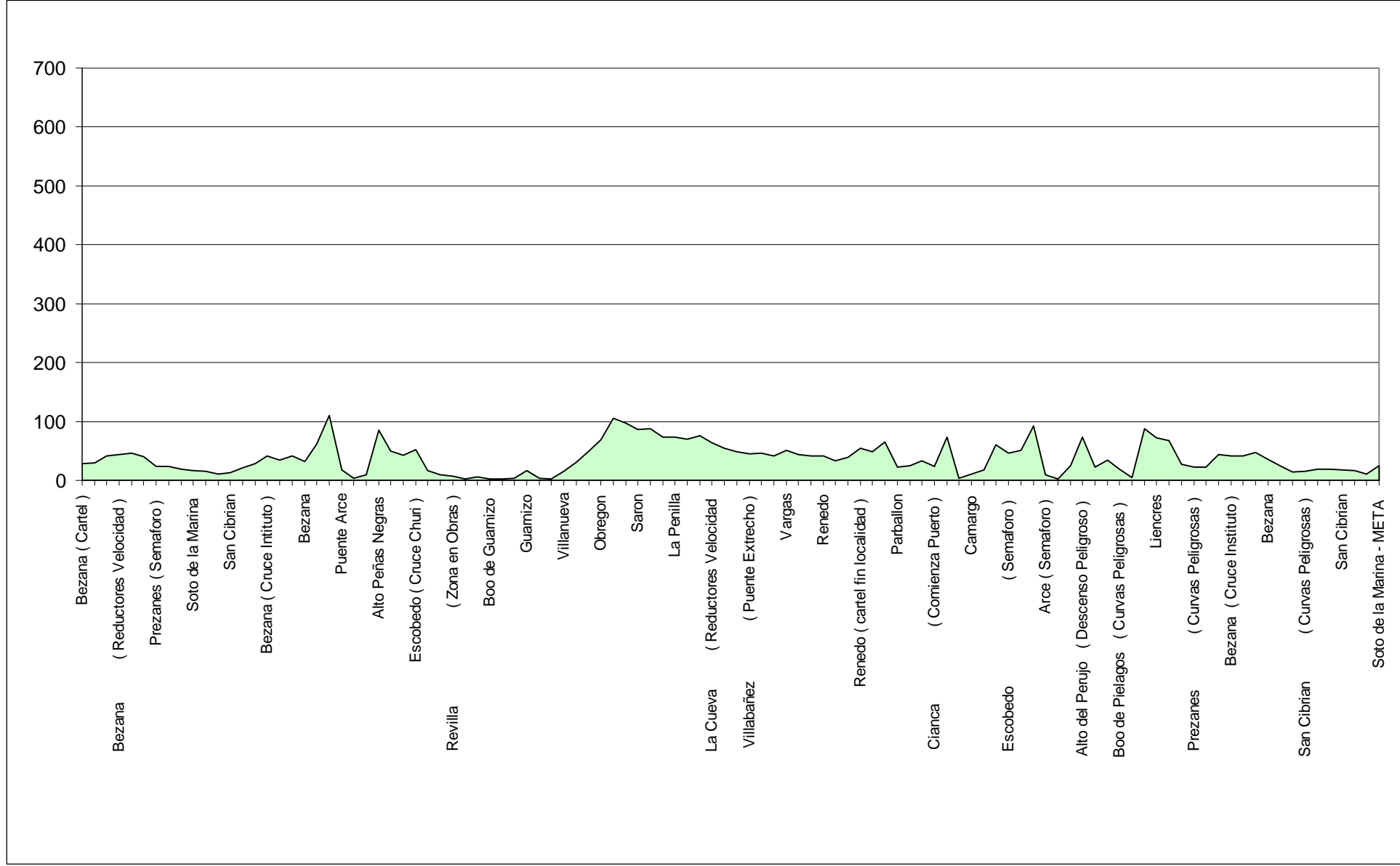
Club Ciclista Marcos Trueba
Soto de la Marina
Senior - Master 30 - Master 40
14:30
15:10

Día
Kilometros de competicion
Llamada a Corredores
Salida neutralizada
Salida OFICIAL

22-may-09
89,20
15:15
15:20
15:30

Recorrido	Sentido	Carretera	Cobertura				Altitud	Medias - Km/h		
				Recorridos	Por Recorrer	Tramo		39	41	43
Soto de la Marina										
Soto de la Marina	Rotonda Drcha	CA-301								
San Cibrían	Recto									
Cruce	Recto									
Bezana (Cartel)	Recto	SALIDA		0,0	89,2	0	29	15:30:00	15:30:00	15:30:00
Bezana	Cruce Recto			0,8	88,4	0,8	30	15:31:14	15:31:10	15:31:07
Bezana (Cruce Intitudo)	Recto			1,5	87,7	0,7	42	15:32:18	15:32:12	15:32:06
Bezana (Reductores Velocidad)	Cruce Derecha	CA-300		1,9	87,3	0,4	44	15:32:55	15:32:47	15:32:39
Bezana (Cruce Intitudo)	Recto			2,1	87,1	0,2	46	15:33:14	15:33:04	15:32:56
Prezanes Cartel	Recto			2,8	86,4	0,7	40	15:34:18	15:34:06	15:33:54
Prezanes (Semaforo)	Recto			3,3	85,9	0,5	24	15:35:05	15:34:50	15:34:36
Lienres (Rotonda Hospital)	Rotonda Drcha.	CA-231		4,8	84,4	1,5	24	15:37:23	15:37:01	15:36:42
Soto de la Marina	Cruce Recto			5,4	83,8	0,6	19	15:38:18	15:37:54	15:37:32
Soto de la Marina	Rotonda Recto			6,4	82,8	1	17	15:39:51	15:39:22	15:38:56
Soto de la Marina	Recto			6,7	82,5	0,3	15	15:40:18	15:39:48	15:39:21
Soto de la Marina	Derecha	C-301		8,1	81,1	1,4	11	15:42:28	15:41:51	15:41:18
San Cibrían	Cruce Recto			9,9	79,3	1,8	13	15:45:14	15:44:29	15:43:49
Bezana (Cartel)	Recto			10,5	78,7	0,6	21	15:46:09	15:45:22	15:44:39
Bezana	Cruce Recto			11,2	78,0	0,7	29	15:47:14	15:46:23	15:45:38
Bezana (Cruce Intitudo)	Recto			12,0	77,2	0,8	41	15:48:28	15:47:34	15:46:45
Bezana (Reductores Velocidad)	Cruce Izquierda	C-300		12,5	76,7	0,5	34	15:49:14	15:48:18	15:47:27
Bezana (Reductores Velocidad)	Paso Elevado			12,9	76,3	0,4	42	15:49:51	15:48:53	15:48:00
Bezana	Rotonda Drcha.	N-611		13,3	75,9	0,4	32	15:50:28	15:49:28	15:48:33
Maoño	Rotonda Recto			14,2	75,0	0,9	62	15:51:51	15:50:47	15:49:49
Alto Maoño	Recto			15,1	74,1	0,9	110	15:53:14	15:52:06	15:51:04
Puente Arce	Cruce Recto			16,7	72,5	1,6	18	15:55:42	15:54:26	15:53:18
Puente Arce	Rotonda Izqui.	CA-240		17,4	71,8	0,7	3	15:56:46	15:55:28	15:54:17
Arce Semaforo	Recto			18,2	71,0	0,8	10	15:58:00	15:56:38	15:55:24
Alto Peñas Negras	Recto			19,6	69,6	1,4	85	16:00:09	15:58:41	15:57:21
Escobedo	Recto			20,5	68,7	0,9	50	16:01:32	16:00:00	15:58:36
Escobedo	Cruce Recto			20,8	68,4	0,3	43	16:02:00	16:00:26	15:59:01
Escobedo (Cruce Churi)	Cruce Recto			21,9	67,3	1,1	52	16:03:42	16:02:03	16:00:33
Camargo	Cruce Recto			22,4	66,8	0,5	16	16:04:28	16:02:47	16:01:15
Revilla (Cartel)	Recto			23,2	66,0	0,8	10	16:05:42	16:03:57	16:02:22
Revilla (Zona en Obras)	Recto			23,5	65,7	0,3	7	16:06:09	16:04:23	16:02:47
Revilla	Rotonda Recto			24,5	64,7	1	2	16:07:42	16:05:51	16:04:11
Trascueto	Rotonda drcha.			25,9	63,3	1,4	6	16:09:51	16:07:54	16:06:08
Boo de Guarnizo	Rotonda drcha.	Obras		26,9	62,3	1	2	16:11:23	16:09:22	16:07:32
Boo de Guarnizo	Rotonda Recto			27,4	61,8	0,5	2	16:12:09	16:10:06	16:08:14
Boo de Guarnizo	Rotonda Recto			28,1	61,1	0,7	4	16:13:14	16:11:07	16:09:13
Guarnizo	Cruce Izqui.	CA-142		29,4	59,8	1,3	16	16:15:14	16:13:01	16:11:01
La Concha	Rotonda Drcha.			30,8	58,4	1,4	3	16:17:23	16:15:04	16:12:59
La Concha	Setos centrales			31,4	57,8	0,6	2	16:18:18	16:15:57	16:13:49
Villanueva	Setos centrales			32,0	57,2	0,6	15	16:19:14	16:16:50	16:14:39
Villanueva	S.E. Gasolinera			33,1	56,1	1,1	31	16:20:55	16:18:26	16:16:11
Villanueva	Cruce Recto			34,3	54,9	1,2	50	16:22:46	16:20:12	16:17:52
Obregon	Recto			34,7	54,5	0,4	69	16:23:23	16:20:47	16:18:25
Obregon	Recto			36,7	52,5	2	105	16:26:28	16:23:42	16:21:13
Saron	Recto			37,5	51,7	0,8	97	16:27:42	16:24:53	16:22:20
Saron	Cruce Drcha.	N-634		38,0	51,2	0,5	86	16:28:28	16:25:37	16:23:01
La Encina	Recto			38,5	50,7	0,5	88	16:29:14	16:26:20	16:23:43
La Encina (Gasolinera)	Recto			39,4	49,8	0,9	73	16:30:37	16:27:40	16:24:59
La Penilla	Recto			40,2	49,0	0,8	73	16:31:51	16:28:50	16:26:06
La Penilla (Reductores Velocidad)	Recto			40,6	48,6	0,4	70	16:32:28	16:29:25	16:26:39
La Cueva	Recto			41,6	47,6	1	76	16:34:00	16:30:53	16:28:03
La Cueva (Reductores Velocidad)	Cruce drcha.			42,6	46,6	1	64	16:35:32	16:32:20	16:29:27
Pomalungo	Cruce Recto			44,6	44,6	2	55	16:38:37	16:35:16	16:32:14
Castañeda	Desvio Drcha.			45,7	43,5	1,1	49	16:40:18	16:36:53	16:33:46
Villabañez (Puente Estrecho)	Recto			46,1	43,1	0,4	45	16:40:55	16:37:28	16:34:20
Castañeda (Reductores Velocidad)	Cruce Recto			46,4	42,8	0,3	46	16:41:23	16:37:54	16:34:45
Vargas (Puente Estrecho)	Recto			47,3	41,9	0,9	41	16:42:46	16:39:13	16:36:00
Vargas	Rotonda	N-623		47,7	41,5	0,4	51	16:43:23	16:39:48	16:36:33
Vargas (Entrada-Salida Via Rapida)	Cruce Recto			49,0	40,2	1,3	44	16:45:23	16:41:42	16:38:22
Carandía	Bar Lisaso			49,7	39,5	0,7	42	16:46:28	16:42:44	16:39:21
Renedo	Semaforo			52,0	37,2	2,3	42	16:50:00	16:46:06	16:42:33
Renedo	Rotonda			52,6	36,6	0,6	33	16:50:55	16:46:59	16:43:24
Renedo	M.V. Bar Exposit			53,0	36,2	0,4	39	16:51:32	16:47:34	16:43:57
Renedo (cartel fin localidad)	Recto			53,6	35,6	0,6	55	16:52:28	16:48:26	16:44:47
Recta Pasiega (Gasolinera)	Recto			55,2	34,0	1,6	48	16:54:55	16:50:47	16:47:01
Alto Parballón	Recto			57,0	32,2	1,8	65	16:57:42	16:53:25	16:49:32
Parballón	Cruce Recto			58,7	30,5	1,7	23	17:00:18	16:55:54	16:51:54
Parballón	Cruce Recto			59,1	30,1	0,4	25	17:00:55	16:56:29	16:52:28
Cianca	Cruce Recto			60,1	29,1	1	33	17:02:28	16:57:57	16:53:52
Cianca (Comienza Puerto)	Recto			61,3	27,9	1,2	24	17:04:18	16:59:42	16:55:32
Alto de la Morcilla	P.M. Rotonda Rect			62,3	26,9	1	73	17:05:51	17:01:10	16:56:56
Revilla	Rotonda Izq.	CA-240		64,1	25,1	1,8	4	17:08:37	17:03:48	16:59:27
Camargo	Recto			65,5	23,7	1,4	11	17:10:46	17:05:51	17:01:24
Camargo	Cruce Recto			66,3	22,9	0,8	18	17:12:00	17:07:01	17:02:31
Escobedo (Cartel)	Recto			67,2	22,0	0,9	60	17:13:23	17:08:20	17:03:46
Escobedo (Semaforo)	Recto			68,3	20,9	1,1	46	17:15:05	17:09:57	17:05:18
Escobedo (Cartel fin poblacion)	Recto			68,8	20,4	0,5	51	17:15:51	17:10:41	17:06:00
Alto Peñas Negras	Recto			69,7	19,5	0,9	92	17:17:14	17:12:00	17:07:15
Arce (Semaforo)	Recto			71,1	18,1	1,4	10	17:19:23	17:14:03	17:09:13
Puente Arce	Rotonda Drcha.	N-611		71,8	17,4	0,7	2	17:20:28	17:15:04	17:10:11
Puente Arce	Cruce Izq.	CA-231		72,5	16,7	0,7	25	17:21:32	17:16:06	17:11:10
Alto del Perujo (Descenso Peligroso)	Recto			73,3	15,9	0,8	74	17:22:46	17:17:16	17:12:17
Boo de Pielagos	Rotonda Recto	CA-231		74,0	15,2	0,7	23	17:23:51	17:18:18	17:13:15
Boo de Pielagos	Cruce Izquierda			74,4	14,8	0,4	34	17:24:28	17:18:53	17:13:49
Boo de Pielagos (Curvas Peligrosas)	Recto			75,2	14,0	0,8	19	17:25:42	17:20:03	17:14:56

Boo de Pielagos (Comienza Puerto)	Recto			75,7	13,5	0,5	5	17:26:28	17:20:47	17:15:38
Alto de Liencres P.M.	Recto			77,3	11,9	1,6	88	17:28:55	17:23:07	17:17:52
Liencres	Recto			79,3	9,9	2	72	17:32:00	17:26:03	17:20:39
Liencres (Semaforos)	Recto			79,5	9,7	0,2	68	17:32:18	17:26:20	17:20:56
Liencres	Rotonda Drcha.	CA-300		80,8	8,4	1,3	27	17:34:18	17:28:15	17:22:45
Prezanes (Curvas Peligrosas)	Recto			82,0	7,2	1,2	22	17:36:09	17:30:00	17:24:25
Cruce	Recto			82,5	6,7	0,5	23	17:36:55	17:30:44	17:25:07
Bezana (Cartel)	Recto			82,7	6,5	0,2	44	17:37:14	17:31:01	17:25:24
Bezana (Cruce Instituto)	Recto			83,4	5,8	0,7	42	17:38:18	17:32:03	17:26:22
Bezana (Reductores Velocidad)	Cruce Izquierda	CA-301		83,6	5,6	0,2	42	17:38:37	17:32:20	17:26:39
Bezana (Cruce Instituto)	Recto			84,0	5,2	0,4	47	17:39:14	17:32:56	17:27:13
Bezana	Recto			84,7	4,5	0,7	36	17:40:18	17:33:57	17:28:11
San Cibrían	Recto			85,4	3,8	0,7	25	17:41:23	17:34:59	17:29:10
San Cibrían	Recto			86,0	3,2	0,6	14	17:42:18	17:35:51	17:30:00
San Cibrían (Curvas Peligrosas)	Recto			86,3	2,9	0,3	15	17:42:46	17:36:18	17:30:25
San Cibrían (Gasolinera)	Recto			87,4	1,8	1,1	19	17:44:28	17:37:54	17:31:57
San Cibrían	Cruce Izquierda			87,6	1,6	0,2	19	17:44:46	17:38:12	17:32:14
San Cibrían	Rotonda Izqu.	CA-231		87,8	1,4	0,2	18	17:45:05	17:38:29	17:32:31
San Cibrían (Gasolinera)	Recto			88,0	1,2	0,2	17	17:45:23	17:38:47	17:32:47
Soto de la Marina	Cruce Recto			88,8	0,4	0,8	11	17:46:37	17:39:57	17:33:54
Soto de la Marina - META	Recto	META		89,2	0,0	0,4	25,0	17:47:14	17:40:32	17:34:28



Vuelta a Cantabria Master 2009

RUTOMETRO - ALTIMETRO

Organizador
Localidad
Categoría
Apertura control de firmas
Cierre de Control de Firmas

Club Ciclista Marcos Trueba
Ramales
Senior - Master 30 - Master 40
14:30
15:10

Día
Kilometros de competicion
Llamada a Corredores
Salida neutralizada
Salida OFICIAL

23-may-09
80,50
15:15
15:20
15:30

Recorrido	Sentido	Carretera	Cobertura	K/m			Altitud	Medias - Km/h		
				Recorridos	Por Recorrer	Tramo		39	41	43
Gibaja										
Restaurante Casa Pardo	Recto									
Cruce direccion Ramales	Izquierda	N-629								
Paso a nivel	Recto									
Tramo	Recto		Salida	0,0	80,5	0	77	15:30:00	15:30:00	15:30:00
Cruce direccion Ramales	Izquierda		Guardia Civil	0,1	80,4	0,1	82	15:30:09	15:30:09	15:30:08
Ramales	Recto		Organización	0,6	79,9	0,5	107	15:30:55	15:30:53	15:30:50
Ramales	Recto		Organización	1,6	78,9	1	116	15:32:28	15:32:20	15:32:14
Ramales	Recto		Organización	2,6	77,9	1	97	15:34:00	15:33:48	15:33:38
Ramales cruce	Recto		Organización	3,6	76,9	1	103	15:35:32	15:35:16	15:35:01
Gasolinera giro 360 grados	Giro 360º		Guardia Civil	4,7	75,8	1,1	119	15:37:14	15:36:53	15:36:33
Paso por Ramales	Recto		Organización	5,7	74,8	1	112	15:38:46	15:38:20	15:37:57
Cruce direccion Colindres	Recto		Guardia Civil	6,0	74,5	0,3	103	15:39:14	15:38:47	15:38:22
Cruce	Recto		Organización	7,3	73,2	1,3	98	15:41:14	15:40:41	15:40:11
Cruce	Recto		Organización	9,0	71,5	1,7	119	15:43:51	15:43:10	15:42:33
Cruce	Recto		Organización	9,4	71,1	0,4	106	15:44:28	15:43:45	15:43:07
Tunel	Recto		Organización	9,7	70,8	0,3	90	15:44:55	15:44:12	15:43:32
Fin Tunel	Recto		Organización	9,9	70,6	0,2	87	15:45:14	15:44:29	15:43:49
Cruce	Recto		Organización	10,2	70,3	0,3	94	15:45:42	15:44:56	15:44:14
Cruce direccion Rasines	Derecha		Guardia Civil	11,2	69,3	1	119	15:47:14	15:46:23	15:45:38
Rasines	Recto		Organización	12,4	68,1	1,2	115	15:49:05	15:48:09	15:47:18
Cruce	Recto		Organización	12,9	67,6	0,5	115	15:49:51	15:48:53	15:48:00
Cruce Salida-Entrada Via Rapida	Recto		Guardia Civil	13,4	67,1	0,5	116	15:50:37	15:49:37	15:48:42
Curva Pronunciada	Curva		Organización	14,4	66,1	1	82	15:52:09	15:51:04	15:50:06
Cartel Ampuero	Recto		Organización	16,5	64,0	2,1	46	15:55:23	15:54:09	15:53:01
Paso Ampuero curvas zizas	Curva		Organización	17,0	63,5	0,5	37	15:56:09	15:54:53	15:53:43
Cruces	Recto		Organización	17,2	63,3	0,2	36	15:56:28	15:55:10	15:54:00
Rotonda - reductores de velocidad	Recto		Guardia Civil	17,5	63,0	0,3	36	15:56:55	15:55:37	15:54:25
Cruce Señal	Recto		Organización	19,1	61,4	1,6	45	15:59:23	15:57:57	15:56:39
Cruce Direccion Carasa	Izquierda		Guardia Civil	19,5	61,0	0,4	34	16:00:00	15:58:32	15:57:13
Cruce 90º direccion Ampuero	Izquierda	CA-258	Guardia Civil	20,1	60,4	0,6	42	16:00:55	15:59:25	15:58:03
Marron cartel	Recto		Organización	21,1	59,4	1	47	16:02:28	16:00:53	15:59:27
Cruce direccion Udalla	Izquierda	CA-685	Organización	22,5	58,0	1,4	33	16:04:37	16:02:56	16:01:24
Cruce direccion Udalla	Izquierda		Organización	23,0	57,5	0,5	41	16:05:23	16:03:40	16:02:06
Paso Extrecho	Recto		Organización	23,4	57,1	0,4	40	16:06:00	16:04:15	16:02:39
Tramo	Recto		Organización	24,0	56,5	0,6	46	16:06:55	16:05:07	16:03:29
Paso Extrecho	Recto		Organización	24,5	56,0	0,5	51	16:07:42	16:05:51	16:04:11
Udalla Cartel	Recto		Organización	26,5	54,0	2	53	16:10:46	16:08:47	16:06:59
Udalla	Recto		Organización	27,1	53,4	0,6	75	16:11:42	16:09:40	16:07:49
Puente paso estrecho	Recto		Organización	27,5	53,0	0,4	59	16:12:18	16:10:15	16:08:22
Paso a nivel direccion Rasines	Giro derecha		Organización	27,8	52,7	0,3	56	16:12:46	16:10:41	16:08:47
Tramo	Recto		Organización	28,8	51,7	1	78	16:14:18	16:12:09	16:10:11
Tramo	Recto		Organización	30,8	49,7	2	94	16:17:23	16:15:04	16:12:59
Cruce	Recto		Organización	31,3	49,2	0,5	73	16:18:09	16:15:48	16:13:40
Cruce direccion Rasines curva 360º	Izquierda	N-629	Guardia Civil	32,3	48,2	1	76	16:19:42	16:17:16	16:15:04
Cruce direccion Rasines	Recto		Organización	32,8	47,7	0,5	98	16:20:28	16:18:00	16:15:46
Cruce direccion Rasines	Derecha		Guardia Civil	33,8	46,7	1	119	16:22:00	16:19:28	16:17:10
Rasines E.S.	Recto		Organización	35,0	45,5	1,2	115	16:23:51	16:21:13	16:18:50
Cruce	Recto		Organización	35,5	45,0	0,5	115	16:24:37	16:21:57	16:19:32
Cruce Salida-Entrada Via Rapida	Recto		Guardia Civil	36,0	44,5	0,5	106	16:25:23	16:22:41	16:20:14
Curva Pronunciada	Curva		Organización	37,0	43,5	1	92	16:26:55	16:24:09	16:21:38
Cartel Ampuero	Recto		Organización	39,1	41,4	2,1	46	16:30:09	16:27:13	16:24:33
Paso Ampuero curvas zizas	Curva		Organización	39,6	40,9	0,5	37	16:30:55	16:27:57	16:25:15
Cruces	Recto		Organización	39,8	40,7	0,2	36	16:31:14	16:28:15	16:25:32
Rotonda - reductores de velocidad	Recto		Guardia Civil	40,1	40,4	0,3	36	16:31:42	16:28:41	16:25:57
Cruce Señal	Recto		Organización	41,7	38,8	1,6	45	16:34:09	16:31:01	16:28:11
Cruce Direccion Carasa	Izquierda		Guardia Civil	42,1	38,4	0,4	34	16:34:46	16:31:37	16:28:45
Cruce 90º direccion Ampuero	Izquierda	CA-258	Guardia Civil	42,7	37,8	0,6	42	16:35:42	16:32:29	16:29:35
Marron cartel	Recto		Organización	43,7	36,8	1	47	16:37:14	16:33:57	16:30:59
Cruce direccion Udalla	Izquierda	CA-685	Organización	45,1	35,4	1,4	33	16:39:23	16:36:00	16:32:56
Cruce direccion Udalla	Izquierda		Organización	45,6	34,9	0,5	41	16:40:09	16:36:44	16:33:38
Paso Extrecho	Recto		Organización	46,0	34,5	0,4	40	16:40:46	16:37:19	16:34:11
Tramo	Recto		Organización	46,6	33,9	0,6	46	16:41:42	16:38:12	16:35:01
Paso Extrecho	Recto		Organización	47,1	33,4	0,5	51	16:42:28	16:38:56	16:35:43
Udalla Cartel	Recto		Organización	49,1	31,4	2	53	16:45:32	16:41:51	16:38:31
Udalla	Recto		Organización	49,7	30,8	0,6	75	16:46:28	16:42:44	16:39:21
Puente paso estrecho	Recto		Organización	50,1	30,4	0,4	59	16:47:05	16:43:19	16:39:54
Paso a nivel direccion Rasines	Giro derecha		Organización	50,4	30,1	0,3	56	16:47:32	16:43:45	16:40:20
Tramo	Recto		Organización	51,4	29,1	1	78	16:49:05	16:45:13	16:41:43
Tramo	Recto		Organización	53,4	27,1	2	94	16:52:09	16:48:09	16:44:31
Cruce	Recto		Organización	53,9	26,6	0,5	73	16:52:55	16:48:53	16:45:13
Cruce direccion Ramales	Recto	N-629	Guardia Civil	54,9	25,6	1	76	16:54:28	16:50:20	16:46:36
Gibaja Cartel	Recto		Organización	55,2	25,3	0,3	80	16:54:55	16:50:47	16:47:01
Cruce direccion Ramales	Recto		Organización	55,5	25,0	0,3	80	16:55:23	16:51:13	16:47:27
Cruce direccion Ramales	Izquierda		Guardia Civil	55,8	24,7	0,3	80	16:55:51	16:51:40	16:47:52
Cruce direccion Ramales	Recto		Organización	56,3	24,2	0,5	113	16:56:37	16:52:23	16:48:33
Tramo	Recto		Organización	57,0	23,5	0,7	113	16:57:42	16:53:25	16:49:32
Tramo	Recto		Organización	57,5	23,0	0,5	103	16:58:28	16:54:09	16:50:14
Cruce direccion Ramales	Recto		Organización	57,9	22,6	0,4	95	16:59:05	16:54:44	16:50:47
Tramo	Recto		Organización	58,6	21,9	0,7	93	17:00:09	16:55:45	16:51:46
Cruce direccion Arredondo 90º	Derecha	CA-261	Guardia Civil	59,4	21,1	0,8	99	17:01:23	16:56:56	16:52:53
Ramales M.V.	Recto		Organización	59,7	20,8	0,3	95	17:01:51	16:57:22	16:53:18
Tramo	Recto		Organización	60,7	19,8	1	108	17:03:23	16:58:50	16:54:42
Tramo	Recto		Organización	61,7	18,8	1	128	17:04:55	17:00:18	16:56:06
Tramo	Recto		Organización	63,2	17,3	1,5	128	17:07:14	17:02:29	16:58:11
Valle puente estrecho	En curva		Organización	64,8	15,7	1,6	145	17:09:42	17:04:50	17:00:25

Tramo	Recto		Organización	65,8	14,7	1	152	17:11:14	17:06:18	17:01:49
Lastras Giro peligroso	Derecha	CA-257	Guardia Civil	66,2	14,3	0,4	158	17:11:51	17:06:53	17:02:22
Puente estrecho y peligroso C.Puerto	Curva		Organización	66,3	14,2	0,1	156	17:12:00	17:07:01	17:02:31
Ogarrío pueblo	Recto		Organización	67,3	13,2	1	178	17:13:32	17:08:29	17:03:54
Tramo	Recto		Organización	67,9	12,6	0,6	203	17:14:28	17:09:22	17:04:45
Mirador del valle	Recto		Organización	68,4	12,1	0,5	225	17:15:14	17:10:06	17:05:27
Alto de montaña P.M. 3º	Recto		Organización	69,1	11,4	0,7	241	17:16:18	17:11:07	17:06:25
Giro Izquierda	Izquierda	CA-266	Guardia Civil	69,3	11,2	0,2	244	17:16:37	17:11:25	17:06:42
Curva 340º a derecha	Recto		Organización	69,9	10,6	0,6	221	17:17:32	17:12:18	17:07:32
Puente estrecho	Recto		Organización	70,9	9,6	1	168	17:19:05	17:13:45	17:08:56
Cruce direccion Ramales	Izquierda	CA-261	Guardia Civil	71,4	9,1	0,5	172	17:19:51	17:14:29	17:09:38
Cruce direccion Ramales	Recto		Organización	72,9	7,6	1,5	165	17:22:09	17:16:41	17:11:43
Tramo	Recto		Organización	73,9	6,6	1	149	17:23:42	17:18:09	17:13:07
Puente estrecho	Recto		Organización	74,1	6,4	0,2	138	17:24:00	17:18:26	17:13:24
Tramo	Recto		Organización	74,8	5,7	0,7	147	17:25:05	17:19:28	17:14:22
Tramo	Recto		Organización	75,8	4,7	1	142	17:26:37	17:20:56	17:15:46
Restaurante Anjana	Recto		Organización	77,8	2,7	2	128	17:29:42	17:23:51	17:18:33
Cruce direccion Ramales centro	Derecha	N-629	Guardia Civil	79,8	0,7	2	97	17:32:46	17:26:47	17:21:21
Ramales	Recto		Guardia Civil	80,1	0,4	0,3	102	17:33:14	17:27:13	17:21:46
Ramales	META		META	80,5	0,0	0,4	113	17:33:51	17:27:48	17:22:20

Vuelta a Cantabria Master 2009

RUTOMETRO - ALTIMETRO

Organizador Club Ciclista Marcos Trueba
 Localidad La Cavada
 Categoría Senior - Master 30 - Master 40
 Apertura control de firmas 9:10
 Cierre de Control de Firmas 10:10

Día 24-may-09
 Kilometros de competicion 91,40
 Llamada a Corredores 10:15
 Salida neutralizada 10:25
 Salida OFICIAL 10:35

Recorrido	Sentido	Carretera	Cobertura				Altitud	Medias - Km/h		
				Recorridos	Por Recorrer	Tramo		38	40	42
La Cavada	Giro Derecha									
Colegio Publico	Recto		Local				92			
Colegio Publico	Giro Izquierda	CA-261	Local							
Carretera Alisas	Recto		Local							
La Cavada	Giro Derecha	CA-651	Local							
Alto de la Cavada	Recto		Local							
Navajeda	Recto		SALIDA	0,0	91,4	0	107	10:35:00	10:35:00	10:35:00
Entrambasaguas	Rotonda Izq.	CA-652	Organizacion	2,5	88,9	2,5	75	10:38:57	10:38:45	10:38:34
Hoznayo	Giro Izq.	N-634	Organizacion	4,6	86,8	2,1	67	10:42:16	10:41:54	10:41:34
Hoznayo	Rotonda Izq.		Trafico	5,1	86,3	0,5	80	10:43:03	10:42:39	10:42:17
Alto del Bosque	Recto		Trafico	6,1	85,3	1	116	10:44:38	10:44:09	10:43:43
Solares	Rotonda Der.		Organizacion	7,2	84,2	1,1	60	10:46:22	10:45:48	10:45:17
Solares	Rotonda Recto		Organizacion	7,9	83,5	0,7	71	10:47:28	10:46:51	10:46:17
Alto San Vitores	Recto-Pueblo		Organizacion	10,2	81,2	2,3	135	10:51:06	10:50:18	10:49:34
Sobremazas	Giro Izquierda		Trafico	10,5	80,9	0,3	134	10:51:35	10:50:45	10:50:00
Pamanes	Giro Izquierda	CA-160	Organizacion	12,3	79,1	1,8	105	10:54:25	10:53:27	10:52:34
Alto de Lierganes	Rotonda Recto		Organizacion	14,6	76,8	2,3	154	10:58:03	10:56:54	10:55:51
Lierganes	Giro Izquierda	CA-162	Organizacion	15,5	75,9	0,9	123	10:59:28	10:58:15	10:57:09
Lierganes	Giro Izquierda		Organizacion	15,6	75,8	0,1	116	10:59:38	10:58:24	10:57:17
La Cavada	Paso a Nivel		Organizacion	18,1	73,3	2,5	86	11:03:35	11:02:09	11:00:51
La Cavada	Giro Derecha	CA-161	Organizacion	18,2	73,2	0,1	86	11:03:44	11:02:18	11:01:00
La Cavada	Giro Izquierda	CA-651	Organizacion	18,8	72,6	0,6	92	11:04:41	11:03:12	11:01:51
Alto de la Cavada	Recto		Trafico	19,2	72,2	0,4	119	11:05:19	11:03:48	11:02:26
Navajeda	Recto		Organizacion	20,0	71,4	0,8	107	11:06:35	11:05:00	11:03:34
Entrambasaguas	Rotonda Izq.	CA-652	Organizacion	22,5	68,9	2,5	75	11:10:32	11:08:45	11:07:09
Hoznayo	Giro Izq.	N-634	Organizacion	24,6	66,8	2,1	67	11:13:51	11:11:54	11:10:09
Hoznayo	Rotonda Izq.		Organizacion	25,1	66,3	0,5	80	11:14:38	11:12:39	11:10:51
Alto del Bosque	Recto		Organizacion	26,1	65,3	1	116	11:16:13	11:14:09	11:12:17
Solares	Rotonda Der.		Organizacion	27,2	64,2	1,1	60	11:17:57	11:15:48	11:13:51
Solares M.V.	Recto		Organizacion	27,8	63,6	0,6	72	11:18:54	11:16:42	11:14:43
Solares	Rotonda Recto		Local	27,9	63,5	0,1	71	11:19:03	11:16:51	11:14:51
Alto San Vitores	Recto		Local	30,2	61,2	2,3	135	11:22:41	11:20:18	11:18:09
Sobremazas	Giro Izquierda		Local	30,5	60,9	0,3	134	11:23:09	11:20:45	11:18:34
Pamanes	Giro Izquierda	CA-160	Trafico	32,3	59,1	1,8	105	11:26:00	11:23:27	11:21:09
Alto de Lierganes	Rotonda Recto		Organizacion	34,6	56,8	2,3	154	11:29:38	11:26:54	11:24:26
Lierganes	Giro Izquierda	CA-162	Organizacion	35,5	55,9	0,9	123	11:31:03	11:28:15	11:25:43
Lierganes	Giro Izquierda		Organizacion	35,6	55,8	0,1	116	11:31:13	11:28:24	11:25:51
La Cavada	Paso a Nivel		Organizacion	38,1	53,3	2,5	86	11:35:09	11:32:09	11:29:26
La Cavada	Giro Derecha	CA-161	Organizacion	38,2	53,2	0,1	86	11:35:19	11:32:18	11:29:34
La Cavada	Giro Izquierda	CA-651	Organizacion	38,8	52,6	0,6	84	11:36:16	11:33:12	11:30:26
Alto de la Cavada	Recto		Organizacion	39,2	52,2	0,4	82	11:36:54	11:33:48	11:31:00
Navajeda	Recto		Organizacion	40,0	51,4	0,8	76	11:38:09	11:35:00	11:32:09
Entrambasaguas	Rotonda Izq.	CA-652	Organizacion	42,5	48,9	2,5	103	11:42:06	11:38:45	11:35:43
Hoznayo	Giro Izq.	N-634	Organizacion	44,6	46,8	2,1	74	11:45:25	11:41:54	11:38:43
Hoznayo	Rotonda Izq.		Organizacion	45,1	46,3	0,5	80	11:46:13	11:42:39	11:39:26
Alto del Bosque	Recto		Organizacion	46,1	45,3	1	154	11:47:47	11:44:09	11:40:51
Solares	Rotonda Der.		Trafico	47,2	44,2	1,1	123	11:49:32	11:45:48	11:42:26
Solares E.S.	Recto		Organizacion	47,8	43,6	0,6	116	11:50:28	11:46:42	11:43:17
Solares	Rotonda Recto		Organizacion	47,9	43,5	0,1	86	11:50:38	11:46:51	11:43:26
Alto San Vitores	Recto		Organizacion	50,2	41,2	2,3	135	11:54:16	11:50:18	11:46:43
Sobremazas	Giro Izquierda		Organizacion	50,5	40,9	0,3	134	11:54:44	11:50:45	11:47:09
Pamanes	Giro Izquierda	CA-160	Trafico	52,3	39,1	1,8	105	11:57:35	11:53:27	11:49:43
Alto de Lierganes	Rotonda Recto		Organizacion	54,6	36,8	2,3	154	12:01:13	11:56:54	11:53:00
Lierganes	Giro Izquierda	CA-162	Organizacion	55,5	35,9	0,9	123	12:02:38	11:58:15	11:54:17
Lierganes	Giro Izquierda		Organizacion	55,6	35,8	0,1	116	12:02:47	11:58:24	11:54:26
La Cavada	Paso a Nivel		Organizacion	58,1	33,3	2,5	86	12:06:44	12:02:09	11:58:00
La Cavada	Giro Derecha	CA-161	Organizacion	58,2	33,2	0,1	86	12:06:54	12:02:18	11:58:09
La Cavada	Giro Izquierda	CA-651	Organizacion	58,8	32,6	0,6	84	12:07:51	12:03:12	11:59:00
Alto de la Cavada	Recto		Organizacion	59,2	32,2	0,4	82	12:08:28	12:03:48	11:59:34
Navajeda	Recto		Organizacion	60,0	31,4	0,8	76	12:09:44	12:05:00	12:00:43
Entrambasaguas	Rotonda Izq.	CA-652	Organizacion	62,5	28,9	2,5	103	12:13:41	12:08:45	12:04:17
Hoznayo	Giro Izq.	N-634	Organizacion	64,6	26,8	2,1	74	12:17:00	12:11:54	12:07:17
Hoznayo	Rotonda Izq.		Organizacion	65,1	26,3	0,5	80	12:17:47	12:12:39	12:08:00
Alto del Bosque	Recto		Organizacion	66,1	25,3	1	154	12:19:22	12:14:09	12:09:26
Solares	Rotonda Der.		Trafico	67,2	24,2	1,1	123	12:21:06	12:15:48	12:11:00
Solares M.V.	Recto		Organizacion	67,8	23,6	0,6	116	12:22:03	12:16:42	12:11:51
Solares	Rotonda Recto		Organizacion	67,9	23,5	0,1	86	12:22:13	12:16:51	12:12:00
Alto San Vitores	Recto		Organizacion	70,2	21,2	2,3	135	12:25:51	12:20:18	12:15:17
Sobremazas	Giro Izquierda		Organizacion	70,5	20,9	0,3	134	12:26:19	12:20:45	12:15:43
Pamanes	Giro Izquierda	CA-160	Trafico	72,3	19,1	1,8	105	12:29:09	12:23:27	12:18:17
Alto de Lierganes	Rotonda Recto		Organizacion	74,6	16,8	2,3	154	12:32:47	12:26:54	12:21:34
Lierganes	Giro Izquierda	CA-162	Organizacion	75,5	15,9	0,9	123	12:34:13	12:28:15	12:22:51
Lierganes	Giro Izquierda		Organizacion	75,6	15,8	0,1	116	12:34:22	12:28:24	12:23:00
La Cavada	Paso a Nivel		Organizacion	78,1	13,3	2,5	86	12:38:19	12:32:09	12:26:34
La Cavada	Giro Derecha	CA-161	Organizacion	78,2	13,2	0,1	86	12:38:28	12:32:18	12:26:43
La Cavada	Recto	CA-261	Trafico	78,8	12,6	0,6	86	12:39:25	12:33:12	12:27:34
Tramo	Recto		Organizacion	79,8	11,6	1	106	12:41:00	12:34:42	12:29:00
Cruce	Recto		Organizacion	80,3	11,1	0,5	115	12:41:47	12:35:27	12:29:43
Barrio de Arriba	Recto		Organizacion	80,7	10,7	0,4	114	12:42:25	12:36:03	12:30:17
Semaforo	Recto		Organizacion	81,2	10,2	0,5	120	12:43:13	12:36:48	12:31:00
Cruce	Recto		Organizacion	81,6	9,8	0,4	122	12:43:51	12:37:24	12:31:34
Tramo	Recto		Organizacion	82,7	8,7	1,1	156	12:45:35	12:39:03	12:33:09
Puente comienzo puerto	Recto		Organizacion	83,2	8,2	0,5	170	12:46:22	12:39:48	12:33:51
Tramo	Recto		Organizacion	84,2	7,2	1	235	12:47:57	12:41:18	12:35:17
El Caleron	Recto		Organizacion	84,5	6,9	0,3	252	12:48:25	12:41:45	12:35:43
Tramo	Recto		Organizacion	85,5	5,9	1	301	12:50:00	12:43:15	12:37:09
Tramo	Recto		Organizacion	86,5	4,9	1	368	12:51:35	12:44:45	12:38:34
Tramo	Recto		Organizacion	87,5	3,9	1	436	12:53:09	12:46:15	12:40:00
Tramo	Recto		Organizacion	88,5	2,9	1	501	12:54:44	12:47:45	12:41:26
Las Calzadillas	Recto		Organizacion	88,8	2,6	0,3	516	12:55:13	12:48:12	12:41:51
Homenaje al ciclista	Recto		Organizacion	89,8	1,6	1	579	12:56:47	12:49:42	12:43:17
Tramo	Recto		Organizacion	90,5	0,9	0,7	621	12:57:54	12:50:45	12:44:17
Las Calzadillas P.M. 1ª	Meta		Organizacion	91,4	0,0	0,9	674	12:59:19	12:52:06	12:45:34

